



ENCUENTROS CON HISTORIAS SUELTAS

RECOPILACIONES PERIODÍSTICAS
ELDOR
BERTORELLO



LAS ALAS DE PERON

Es el hombre que abre el camino al contingente de técnicos alemanes que llegarían a Villa Carlos Paz

Kurt Tank nació el 24 de febrero de 1898 en Bromberg-Schewedenhöhe.

Kurt Tank es director de equipo y piloto de pruebas entre 1931 y 1945 de la fábrica de aviones Focke Wulf de Alemania, siendo sus productos mas destacados el famoso caza Fw 190, el cuatrimotor Fw 200 Cóndor y teniendo, al concluir la guerra, el desarrollo del caza jet de alas en flecha, el Focke Wulf Ta 183 "Huckebein" que luego convertiría en el *Pulqui II* en Argentina. Los planos de este avión fueron botín de guerra de Norteamérica y Rusia produciendo el F-86 y Mig-15 respectivamente.

El 15 de junio de 1953 Tank desde Villa Carlos Paz comenta: *"Si los aliados de Occidente no hubiesen permitido que los planos del caza de propulsión a chorro alemán, del tiempo de guerra, Ta-183, cayeran en manos soviéticas, no tendrían ahora los Estados Unidos necesidad de ofrecer 100.000 dólares a los pilotos comunistas del Lejano Oriente por un MIG-15 intacto. De hecho, la fuerza aérea de los Estados Unidos podría estar ahora volando miles de aviones mejores que el MIG-15, porque este avión es una copia del caza de propulsión a chorro alemán Focke Wulf Ta-183, que yo diseñé para la Luftwaffe en 1944/45. El Ta 183 estaba casi terminado cuando finalizó la guerra"*.

Luego de la segunda guerra mundial, y a fines de 1946, el gobierno argentino es informado que existe interés por parte de algunos científicos alemanes de viajar a la Argentina, país que por entonces ya tenía una interesante fábrica de aviones en Córdoba. De inmediato las autoridades aeronáuticas crean una red de agentes secretos en Europa con la finalidad de

sacar técnicos y científicos que quisieran trabajar en nuestro país.

El primero en recibir y aceptar el ofrecimientos fue el profesor Kurt Tank, quien cansado de soportar a los agentes aliados y rechazar propuestas logra huir a Dinamarca, no sin antes superar peligrosos contratiempos. En el país nórdico, Tank y otros dos colegas son entregados al cónsul argentino Murat, quien les otorga pasaportes con nombres supuestos. Desde Copenhague, **Kurt Tank** -Pedro Matis, según su pasaporte- y sus dos compañeros emprendieron camino a Buenos Aires acompañados por el agregado aeronáutico de la URSS, comandante Gallardo Valdéz. Ninguno de los tres «argentinos» hablaba una palabra en español, pero pudieron arribar a Buenos Aires en el otoño de 1947 con una valija cargada de microfilms.

En el otoño de 1947 arriba a Villa Carlos Paz, a los pocos días Tank se reúne con Perón en Buenos Aires, a quien entrega un memorando con los requerimientos que a su juicio necesitaba la Argentina en materia aeronáutica y en particular la Fábrica Militar de Aviones. El Ingeniero alemán propuso a Perón la construcción de cuatro tipos de aeronaves a saber: un caza a reacción, un entrenador primario, un avión de reconocimientos y un bombardero, además, ante la observación de la geografía Argentina recomendó la construcción de un avión jet de pasajeros ya diseñado en Alemania y que luego fabricaron en forma muy similar los ingleses con el nombre de Caravelle.

Este grupo es contratado y ponen en marcha el proyecto de los famosos aviones a reacción Pulqui en sus varias versiones, de esta manera Argentina se convierte en la cuarta potencia del mundo en manejar esta tecnología detrás de los EE.UU, URSS, Suecia y delante de Francia e Inglaterra.

El profesor alemán Kurt Tank, radicado en el pueblo en la calle E. González de Villa del Lago, comienza la construcción de la serie de aviones a reacción *I Ae-33 Pulqui II* (Flecha)

Para entonces las relaciones y las comunicaciones entre los germanos y argentinos se hicieron más fluidas y los trabajos se llevaron adelante con marcado entusiasmo-

Mientras todo esto ocurría Tank recibe en su domicilio de Villa del Lago la visita del Coronel Enrique P. González, hombre de confianza del Presidente Perón, llegaba con la misión de indagar sobre el incendio ocurrido en el laboratorio donde Ronald Ritcher, también radicado en Carlos Paz trabaja sobre la "fusión atómica"

Los primeros vuelos del Pulqui II

Finalmente El 8 de febrero de 1951 se lleva a cabo la presentación oficial del Pulqui II. En una mañana muy soleada, Tank telefoneo a Perón desde Córdoba y en tono de chanza le

manifestó que llegaría antes que él desde su residencia de Olivos. Perón aceptó el reto pero no contó con que su trayecto en automóvil se iba a ver entorpecido por el tránsito del público que se dirigía al Aeroparque Metropolitano para ver en acción a la nueva ilusión argentina ¡Tank cumplió su palabra, llegó antes!. Su compañero de tareas, el piloto Hans Ulrich Rudell sobre ese momento dijo “.....decena de miles de personas habían llegado en ómnibus ,camiones, automóviles ,bicicletas, para ser testigos de este acontecimiento decisivo para la aviación Argentina. Por supuesto estaba reunida la colectividad alemana y uno pudo ver muchas caras conocidas.....”

Pasadas las 8 de la mañana Perón acudió a saludar a Tank, quien le enseñó el avión, mientras el presidente subía al palco, Tank vistió sus ropas de vuelo y un ensordecedor silbido anunció la puesta en marcha de la turbina Roll Royce denominada “Nene II” y comenzó una limpia carrera de despegue ,para elevar el avión frente al palco oficial, se elevó hasta los 1000 metros y descendió para efectuar una pasada rasante a 25 metros y a más de 900 Km. por hora, luego pasó dos veces en sentido inverso y a baja velocidad para preparar posteriormente hasta los 13.000 metros a todo motor haciendo “tonneaux y semicírculos”, los que se repitieron hasta las maniobras de descenso el cual se hizo suavemente a 170m por hora, luego carreteo hasta las proximidades del palco, mientras los aplausos y la algarabía del público estallaban por todo el aeródromo. Tank detuvo el avión y se arrojó desde el ala y se acercó a Perón, de quien recibió un abrazo y unas emocionadas felicitaciones. Al final el presidente de la Nación expresó...” *brindo por que la felicidad, la tranquilidad y el éxito sigan acompañando al profesor Tank, como así también a todos los técnicos que constituyen para nosotros un núcleo de nuevos hermanos argentinos que se incorporan a trabajar, a luchar y a vivir con nosotros”*.... De esta forma se realizó la presentación oficial del Pulqui II, construido en el país con el aporte de técnicos traídos de Alemania después de la II Guerra Mundial por el gobierno y radicados en Villa Carlos Paz. La Argentina se convertía en el cuarto país del mundo en manejar esta tecnología.

En sus vuelos de prueba, el Pulqui alcanzó una velocidad de 1.040 Km/h en vuelo horizontal, con una autonomía de vuelo de 2.000 Km y un techo de 14.600 m.

Acabada la Revolución Libertadora en 1955 el nuevo gobierno comienza a perseguir y defenestrar todo lo que tuviera que ver con el gobierno peronista , Tank es presionado por las nuevas autoridades nacionales, quienes lo acusaban “legalmente” por tenencia de documentación falsa (se trataba de un pasaporte a nombre de Pedro Matis entregado por los servicios secretos argentinos para poder hacerlo huir de Europa)es entonces que Kurt Tank con sus planos y proyectos elaborados en la Fabrica Militar de Aviones de Córdoba debe abandonar el país y se dirige a la India ,cuando esto ocurría se encontraba en desarrollo el transporte pentaturbina IA-36 Cóndor II, el entrenador IA-44 y un caza todo tiempo.

En febrero de 1956, Kurt Tank y catorce miembros de su equipo viajan a la India y en ese país concretan el HF-24 Marut. Realiza el primer vuelo en marzo de 1963-

A cien años de su nacimiento, empresas aeronáuticas y autoridades alemanas recordaron con diversos eventos la destacada actuación del profesor Kurt Tank, verdadero precursor de la aviación moderna. Sus diseños fueron testigos de los momentos culminantes de la historia de la aviación militar y comercial. Desde los biplanos de madera y tela, los hidroaviones de pasajeros, pasando por el transporte transcontinental, los cazas para la defensa de Alemania, hasta el jet y las alas en flecha.

El resto del grupo de técnicos y científicos es rápidamente captado por las empresas norteamericanas como Lockheed, Boeing y la Martin, luego de algunos años retornan a su país de origen.

Fueron los precursores de la alta tecnología que manejaba nuestro país que nos llevo hasta el desarrollo del misil de largo alcance Cóndor en la base subterránea de Falda del Carmen, proyecto desmantelado en 1991 por la presidencia de la nación cargo de Carlos Menem a instancias de los EE.UU de Norteamérica, hoy en ese lugar funciona la CONAE, Comisión Nacional de Actividades Espaciales.

Kart Tank vuelve Alemania en la década del 70 y Fallece a los 83 años de edad en Munich, el 5 de Junio de 1983, sus restos fueron cremados y en cumplimiento de su propio deseo sus cenizas fueron esparcidas en el Río de la Plata. Los restos de su primera esposa Charlotte descansan en Córdoba, lugar donde falleció cuando el profesor trabajaba en la Argentina.