



ENCUENTROS CON HISTORIAS SUELTAS

RECOPIACIONES PERIODÍSTICAS
ELDOR
BERTORELLO

| Archivo Histórico
| Municipalidad Villa Carlos Paz



MITO, LEYENDA, REALIDAD

HANS ULRICH RUDEL

1916/1982

Una vez finalizada la II Guerra Mundial notables científicos y técnicos alemanes encabezados por el profesor Kart Tank llegaron a nuestro país para desempeñarse en la Fábrica Militar de Aviones de Córdoba, muchos de ellos se radicaron en Villa Carlos Paz y uno de sus legados fue el reloj Cu-Cu.

Entre ellos se encontraba Hans Ulrich Rudel, lo hizo en un vuelo comercial desde Roma el 8 de Junio de 1948, sin embargo otra versión lo dan como arribado desde Brasil via Paso de los Libres el 5 de Julio.

As de la aviación alemana en la conflagración mundial, fue el piloto más audaz de la Luftwaffe, destinado al frente Este participo en sangrientos enfrentamientos durante la invasión a la Unión Soviética destruyendo mas de 500 tanques rusos. En combate fue herido seriamente varias veces y su muslo

derecho fue roto por el fuego antiaéreo cerca de Lebus ,Frankfurt, el 9 de Abril de 1945 perdiendo parte de su pierna derecha debajo de la rodilla, lo que no fue impedimento para que luego de colocársele una prótesis siguiera en combate. Mientras se restablece de sus heridas conoce a la que sería su esposa.

Rudell fue piloto preferido de Hitler, representaba no solo el militar valiente sino una de las expresiones mas acabadas de la "pureza aria" y estuvo en determinado momento destinado a ser el Jefe Supremo de la Cultura Física Germana. La derrota impidió que tomara el cargo y terminado el enfrentamiento, con el grado de Coronel paso a situación de retiro tras afrontar las alternativas propias del proceso de dasnazificacion

Su trayectoria militar tuvo características de héroe con 2530 misiones de vuelo con Stukas, destruyo 519 tanques rusos,(18 en un día, había descubierto que atacándolos en la parte trasera con cañones de 37 m. se los destruía fácilmente)150 emplazamientos de tropas y armas,800 vehículos varios de combate,3 buques de guerra, 4 formación ferroviarias y fue el primer piloto que hundió un acorazado sin ayuda, (el buque soviético "Marat" con una bomba de 1000kg que golpea su almacén de la munición y rompe la nave por la mitad -)

Fue derribado en 32 oportunidades y heridos en otras 5, se le contabilizan 9 aviones enemigos (Soviéticos) derribados, voló más de 600.000km y utilizó más de 5.000.000 litros de combustible. Hans Rudel arrojó aproximadamente 1.000.000kg de bombas. Fue responsable de daños enormes al ejército rojo, José Stalin mismo puso un precio de 100.000 rublos por su muerte o derribo.

En el final mismo de la guerra se ofreció voluntariamente volar su Stuka a Berlín en mayo de 1945 para rescatar Hitler del ejército rojo, continuo apoyando a las tropas alemanas que combatían a los soviéticos ya en Berlín y días después, el 8 de de Mayo 1945, cuando Alemania se entregó, el coronel Hans Rudel que estaba en Bohemia, voló su última misión en su Ju-87 Stuka.

CONDECORACIONES

el 11 octubre de 1939 - Cruz de Hierro de 2ª classe

el 18 julio de 1941 - Cruz de Hierro de 1ª classe

el 30 diciembre 1941 - Cruz Alemana en oro

el 15 de enero 42: Cruz Del Caballero
Equivalente de la medalla del congreso del honor o de la cruz de Victoria de Gran Bretaña.

el 14 de abril 43: Cruz del caballero con Oakleaves
Un nivel alto, concedido raramente.

el 25 de nov 44: Cruz del caballero con Oakleaves y las
espadas
Ganado por haber realizado los actos más extremos.

el 29 de marzo 44: Cruz del caballero con Oakleaves, las
espadas y los diamantes
Condecoración de extraordinario prestigio... como ganar
cuatro medallas del congreso del honor o de las cruces de
Victoria. Por su escape a través del río Dnjester en el frente ruso

el 1 de enero 45: Cruz del caballero con Oakleaves de oro, las
espadas y los diamantes

Esta Condecoración de oro fue concedida solamente una vez
una vez durante toda la guerra en merito a las
continuas hazañas de Rudel.

(Esta última condecoración consistió en una medalla con hojas
de roble el roble de oro, las espadas y los diamantes pero
construido en oro del eighteen-carat. Los diamantes
producidos por la firma Godet de Berlín, eran hechos a mano
conteniendo cincuenta brillantes.)

A su petición, todas sus condecoraciones fueron donadas por
su viuda para un museo alemán, ya que no quería ver
subastado esos elementos en los Estados Unidos.

RUMBO A VILLA CARLOS PAZ

En 1946 es prisionero de guerra de las tropas aliadas con base
en Inglaterra, tras salir de Alemania en circunstancias poco
conocidas pues pese a estar en libertad era sometido a un
proceso de vigilancia y control.

Hans Ulrich Rudell llegó a Villa Carlos Paz a mediados de 1948
con el nombre de Emilio Mayer, Sobre su llegada al país surgen
dos versiones, una indica que llegó el 8 de junio de 1948 por vía
aérea desde Roma, otra indica que arribó de Brasil a través de
Paso de los Libres el día 5 de Julio. En Villa Carlos Paz fijó su lugar
de residencia frente a la actual terminal de ómnibus sobre la
calle Alvear (chalet Mary,) era poseedor de un perro Bull Dog,
el primero en ser visto en el pueblo, además para su
movimientos contaba con una motocicleta BMW "guerrera" y
un automóvil Ford modelo 40, y a pesar de su pierna
ortopédica pasó a desempeñarse en la fábrica militar de
aviones como piloto de pruebas de los famosos Pulqui II.

Finalizada la contienda mundial entabla relaciones con una
mujer (Ursula) con dos hijos cuyo marido era el médico
Juergen Leyerer dado por desaparecido en el frente ruso.
Radicado Rudell entre nosotros reinicia su nueva vida hasta
que, en esas vueltas del destino, se presenta en el pueblo el
desaparecido Dr. Juergen Lederer, sin conocer que aquí
estaba su esposa, recuperados del impacto emocional que
esto pudo haber significado, todos compartieron la vivienda de

la calle Alvear, el Dr. Juergen Leyerer trabajó un tiempo en la Clínica del Dr. Eugenio Conde. Como finalizo esta historia es una cuestión que corresponde a una investigación especial, aquí solo trajimos recuerdos de uno de los tantos protagonistas que pasaron por Villa Carlos Paz.

El célebre as de la aviación nazi Hans Rudel tuvo con el general Alfredo Stroessner lazos en común que iban más allá de la ideología nazi y el origen teutón. Soldados de profesión, poco tardaron en desarrollar simpatía cuando el piloto nazi visitó al dictador de Paraguay en la misma residencia presidencial de Asunción. Tanto fue el entendimiento que Stroessner le encomendó delicadas intermediaciones para triangular armamentos que reportaron a ambos fabulosas ganancias

Para profundizar la personalidad de Rudel podemos acotar que en la década de 1950 Sir Mosley vino a la Argentina por invitación del presidente **Juan Domingo Perón**, según destaca un artículo publicado por el diario cordobés **La Voz del Interior**. El motivo de la visita era conocer a **Hans Ulrich Rudel**, coronel de la Luftwaffe (fuerza aérea alemana durante el conflicto bélico) que estaba viviendo en Villa Carlos Paz. Mosley Sr. le escribió varias cartas a Perón. En una de las misivas, el inglés mencionaba la necesidad de que Rudel vuelva a Europa porque *"su presencia allí es del mayor valor para el mantenimiento de la posición de Alemania frente a los peligros que actualmente nos acechan"*.

DEPORTISTA

Los deportes ocupaban un espacio muy importante en la vida de Hans Rudel en Villa Carlos Paz, con un trozo de la pierna derecha menos se lanzaba desde el puente central en las crecidas del río San Antonio para retomar la costa a la altura del puente de la Av. Uruguay, su otra actividad era el tenis pero su pasión fue la montaña y es precisamente en el andinismo donde logra sus hazañas más recordadas como ascensión al Volcán Lullacillo (Salta 1953-6.739 m.s.n.m) y el Aconcagua, realizada en diciembre de 1956 junto con el ingeniero Kart Morghen, cordobés de origen alemán que también trabajaba en la fábrica militar de aviones de Córdoba.

OTROS ECHOS

Entre 1948 y 1956 Rudel estuvo en Villa Carlos Paz con sus permanentes viajes a Bariloche para esquiar y practicar montañismo con compañeros de la guerra europea radicados en ese lugar y fundadores del club Andino Bariloche ,

LEYENDA

Su vida casi novelesca sirvió para que se tejieran alrededor de su fuerte personalidad centenares de historias.

Una versión sobre la cual Hitler se ocultó en nuestro país dice que en 1954 a la edad de 65 años Hitler sufrió un leve derrame cerebral y falleció en su sueño. Su funeral asistieron más de tres

centenares de personas entre ellos el Presidente Juan Perón, Josef Mengele, y Hans-Ulrich Rudel.

Se cuenta que ayudó a Mengele a huir hacia el Paraguay y como asesor de la Fuerza Aérea Argentina además Rudel logró introducir en las altas esferas del poder a numerosos ex dirigentes nazis que se ocultaban en Sudamérica, y que a través de su fama se relacionaron con poderosos generales de Brasil, Argentina y Paraguay entre sus protegidos estuvo Otto Skorzeny el célebre piloto que rescató a Mussolini de su prisión en Los Alpes italianos.

ESCRITOR

Sus experiencias fueron narradas en varios libros, escritos algunos de ellos en Villa Carlos Paz en 1958, "2.500 vuelos contra el Bolchevismo" y "Pilotos de Stukas", este último ejemplar está en la Biblioteca José H. Porto., siendo traducido al inglés y alemán en 1990 .

También escribió dos libros en políticas, *Nosotros los soldados de Frontline* y *nuestra opinión al rearme de Alemania* en el aboga una nueva guerra con la Unión Soviética. Le siguió luego con *Daggerthrust o la leyenda* , un libro que atacó a los miembros [del ejército alemán](#) que no había dado su apoyo total [a Adolf Hitler](#) . En estos libros Rudel promovía las ideas Nazi y se realizaron varias tentativas para detener estas publicaciones las que finalmente se realizaron en [República Federal de Alemania](#) .

REGRESO A ALEMANIA

En 1955 al caerse los proyectos de la aviación argentina luego de la Revolución Libertadora que derrocó al gobierno del general Perón, Rudel resuelve volver a su tierra pero la discriminación contra héroes de la guerra lo forzó a radicarse un tiempo en Kufstein, Tirol, Austria, donde fue instructor de esquí .Luego pudo volver a Alemania para convertirse en un exitoso hombre de negocios.

Falleció en Rosenheim, Alemania, en el año 1982 sus restos descansan en cementerio de Dornhausen, había nacido el 2 de Julio de 1916 en Konradswaldau región alemana de Silesia que hoy pertenece a Polonia.

Su funeral no podía dejar de ser controvertido, las autoridades de la aviación alemana, actual Bundesluftwaffe , entonces tenía prohibido la presencia de pilotos en su entierro, varios sin embargo aparecieron a última hora para su homenaje final, y en el preciso momento que su féretro era depositado en su lugar definitivo dos caza McDonnell Douglas F-4 Phantom de la Luftwaffe, pasaron en vuelo rasante a baja altura como un último adiós, los autores de estos vuelos nunca fueron identificados.

Hans Ulrich Rudel no era un miembro del partido de Nazi, no participó en ningunos crímenes de la guerra, no se ocultó después de la guerra, y nunca fue acusado de cualquier

actividad por ninguna organización o Nazi-cazador, incluyendo el listado de Shin. Pero se lo tiene como un nazi ferviente, confeso y convencido y un soldado sobresaliente.

La cita famosa de Rudel era "nur del ist de Verloren, aufgibt del selbst del sich del wer" ("**perdidos son solamente los que se abandonan**").

Las posiciones de Rudel en defensa del nazismo, que no se molestaba en ocultar, caían antipáticas entre algunos oficiales argentinos, que veían con buenos ojos a los ingleses y norteamericanos.

Aunque se lo respetaba por su historia como soldado poco a poco iba ganando enemigos y las cosas pasarían a mayores a mediados de 1952, cuando se supiera que durante una reunión clandestina realizada en las afueras de Berlín el piloto había sido proclamado "nuevo Führer y candidateado como diputado por el Partido del Imperio Alemán.

Tras conocerse que Rudel había sido nombrado nuevo "Führer, la justicia alemana pidió su extradición a la Argentina, los alemanes tenían probado, además de su pertenencia al Partido del Imperio Alemán que Rudel estaba planificando desde su casa de Villa Carlos Paz, asalto a prisiones alemanas para liberar a jefes nazis detenidos, la petición fue desestimada y al piloto no se lo molestó en ningún momento.

Tras la caída del peronismo en 1955, la situación acabaría de complicarse para el piloto más condecorado de la Alemania nazi Rudel sería detenido en su chalet de la calle Alvear por efectivos del ejército y conducido a Buenos Aires, donde se lo indagaría por el cargo de falsificación de documentos, el único delito que se le podía culpar. Un informe producido por una comisión investigadora creada en Córdoba tras el derrocamiento de Perón daba cuenta de ciertos documentos hallados en el chalet que ocupaba el piloto, y esos papeles no dejarían dudas acerca de su condición.

Una carta firmada por el Adolf Hitler Gruppe, fechada en Berlín en julio de 1951 decía en uno de sus párrafos "*En Todo caso, usted debe saber que la juventud alemana está con usted y lo espera. Que hacen nuestros héroes en la Argentina, el coronel Werner Baumbach y el general mayor Adolf Galland ¿ ¿Es cierto que Baumbach ha cambiado de opinión? Si tiene usted oportunidad de encontrarse con el presidente Perón y su linda esposa, exprésele la admiración que por 'el sienten nuestros jóvenes'*".

Otra carta, también fechada en Berlín pero el 9 de julio de 1955, hace mención al levantamiento antiperonista del mes anterior "*Sus amigos de aquí lo verán ya a usted frente de un ejército, luchando por el señor Perón a cargo de la aviación argentinas.*".

Entre los documentos hallados en Villa Carlos Paz, también aparecería una carta que Oswald Mosley, jefe del fascismo inglés, había enviado a Perón, estaba fechada en Londres el 21 de mayo de 1955 y decía: "*Su Excelencia: Tengo el honor de*

dirigirme a usted con relación a mi amigo el coronel H.U.Rudel, para pedirle tenga usted nuevamente la amabilidad de enviarlo a Europa tan pronto como ello sea posible. Varios de nosotros tenemos la impresión que su presencia (la de Rudel) en Europa es el mayor valor para el mantenimiento de Alemania y de toda Europa frente a los peligros que actualmente nos enfrentan. Se puede siempre confiar en el para sostener con habilidad y vigor los verdaderos valores de la civilización, asistidos grandemente por la propia obra de V:E."

Hans Ulrich (Juan Ulrico) Rudel después de pasar unos días preso en dependencias de inteligencia del ejército volvió a Villa Carlos Paz marchándose tiempo más tarde a Egipto donde permaneció varios años hasta que las demandas contra el se atenuaron .Rudel regreso a Europa y comenzó a viajar de nuevo a Sudamérica .Para entonces se había convertido en un hombre de negocio y representaba en América del Sur los intereses de la fábrica de maquinarias agrícolas Karl Mengele y Sohn ,con la cobertura de esa representación viajo sin problemas por Centro América, Argentina, Chile y Paraguay ,el 1º de Marzo de 1974, en una de sus estadías en el país visito a Juan Domingo Perón, otra vez presidente, en la Quinta de Olivos, donde ambos posaron para una fotografía que los diarios publicaron al día siguiente y provoco malestar en la Embajada de la República Alemania Federal.

Las últimas visitas de Hans Ulrich Rudel a la Argentina ocurriría cuatro años después, en mayo de 1978 durante el campeonato mundial de futbol. El aviador visitaría a la delegación alemana que se alojaba en Ascochinga, sorteando las rígidas medidas de seguridad con una tarjeta que lo acreditaba como "asesor personal" del DT Helmuth Schon. Fue la última vez que estuvo en la Argentina y en Córdoba visitando a viejos amigos en Villa Carlos Paz, moría el 18 de diciembre de 1982 en Alemania

- Fuentes: La Voz del Interior 27/11/1977-
- Nuevas Historias Secretas de Córdoba de Jorge Camarasa