



# ENCUENTROS CON HISTORIAS SUELTAS

RECOPIACIONES PERIODÍSTICAS  
ELDOR  
BERTORELLO

| Archivo Histórico  
| Municipalidad Villa Carlos Paz

## LA MONTAÑA SERA VENCIDA



Inauguración de las obras del Camino de las Altas Cumbres realizado frente a la casa de don Carlos Paz el 3 de enero de 19

### NADA INACCESIBLE QUEDARA ATRÁS DE ELLAS

#### CAMINO DE LAS ALTAS CUMBRES

**10 enero 1883:** Visita Traslasierra el Gobernador Juárez Celman, lo hace ante la invitación del cura Brochero. Se trata de la primera expedición científica en las sierras y es dirigida por el Perito Francisco Pascasio Moreno (creador de los Parques Nacionales), los acompañan Marcos Juárez (hermano del gobernador), Miguel Ángel Carcano que sería gobernador años más adelante.

La comitiva se completa con 24 peones.

El primer tramo las autoridades se desplazan en carros entre la ciudad de Córdoba y el Puesto de San Antonio pasando por Malagueño. A las 11 de la mañana del día siguiente y todos en cabalgaduras se ponen en marcha hacia traslasierra haciendo noche en el puesto de Las Enseñadas.

Una vez en la Villa del Tránsito (hoy Cura Brochero) se decide favorecer las intenciones del "cura gaucho" y determinan la

construcción de un camino de herradura para conectar ese valle con la ciudad de Córdoba, nace de esta forma la senda que baja de la Pampa de Achala a San Clemente por la Cuesta de Argel y luego cruza las sierras chicas apareciendo en Falda del Carmen con rumbo a Malagueño.

El Perito Moreno entrega tiempo después un informe sobre la calidad de los pastos, el agua, especies vegetales y animales, es el primer informe científico de la Pampa de Achala y sus alrededores.

**3 enero 1915:** (domingo) Con la presencia del gobernador de la provincia Ramón J. Carcano queda inaugurada la primera parte del camino de las Altas Cumbres , proyecto del Ing. Arturo Pagliari. Esta primera parte llega un poco más allá de los campos de don Carlos Nicandro Paz. Aparece de esta manera un nuevo trazado de la cuesta de San Roque, más tarde conocida como El Cajón.

En conmemoración del acontecimiento, se inauguró un monolito de granito en la esquina de 9 de Julio-Gral. Paz-Lisandro de la Torre y San Martín , Posteriores ensanches de la calle 9 de Julio hizo que se lo trasladara frente a las oficinas (La Caminera) de informes de la Secretaría de Turismo de Av. San Martín al 1000, ocupando el lugar donde se había instalado el monumento a Eva Perón en Junio de 1955. (Anteriormente, en esta zona funcionó hasta la década de 1960 un destacamento de la Policía Caminera) .En el traslado del monolito se produjo saltaduras en sus bordes y, además no se colocó la base que lo sostenía y que aumentaba su altura en 0,80 cm.

El mismo día de la inauguración del tramo del camino a traslasierra, la familia Paz habilita la capilla puesta bajo la advocación de la Virgen del Carmen ,que se levanta en un terreno de 19 x 26 ubicado al fondo de lo que conocemos como Pasaje del Carmen y detrás de la iglesia céntrica. Luego de la creación de la parroquia (1956) la capilla es demolida edificándose en su lugar la casa parroquial.

El oficio religioso estuvo a cargo del Obispo Fray Zenón Bustos integrante de la comitiva oficial del gobernador.

**2 mayo 1916:** Una comitiva de 60 automóviles encabezado por el Gobernador Cárcano, hace un alto en estos parajes, se dirigen ,a manera de inauguración de un nuevo tramo del camino a las Altas Cumbres ,que llegaba hasta la estancia Las Ensenadas en las proximidades que hoy conocemos como La Posta. El camino pasa por los puentes colgantes cuyos gruesos cables provienen de la incautación hecha a un barco alemán en Buenos Aires dentro de la crisis de la primer guerra mundial, desde el puerto son enviados en ferrocarril a Río Cuarto, luego a Mendoza y finalmente a Villa Dolores desde donde, a lomo de mula, son llevados hasta los emplazamientos de los puentes.

**16 enero 1927:** El Gobernador Carcano lanza un singular desafío para ver quien unía de la manera más rápida el tramo Córdoba- Villa Dolores a través del camino a las Altas Cumbres. El primero en intentarlo fue Emilio Nuñez con un Fiat 501 empleando 4 h. 8 m.30 reventando 4 neumáticos.

**16 enero 1938:** El gobierno de la provincia dispone de una partida de \$ 600.000 para reparar el camino de las altas cumbres que sufre serios daños luego de las lluvias caídas tras un prolongado periodo de sequía que no conocía antecedentes

**23 enero 1927:**Romeo Galvani con un Nasch, bate el récord establecido por Emilio Nuñez el día 16 entre Córdoba y Villa Dolores, emplea un tiempo de 3h,21m 30 segundos, se lo conocía con el seudónimo de El Petizo y fue el creador de la empresa que lleva el mismo nombre.

**7 marzo 1999:** Se habilita un nuevo tramo del camino a las altas cumbres, corresponde al de Puesto Bustos con Bosque Alegre, que permite llegar o salir del valle de traslasierra sin pasar por Carlos Paz y por caminos pavimentados. De esta forma se completa un tramo más del proyecto de 1965

En 2017 se inician los trabajos para el cruce de las Sierras Chicas evitando el intrincado camino de cornisa que pasa por el Observatorio de Bosque Alegre.